



ALGEMEEN

200 78881 ATHENS 10 July 1947

[illegible]

1994-1995

— Jenny Lind heeft 850,000 doll. en 34 jaar

ENGLAND.

verloren tegen den heer Staunton, die op zijn beurt den heer de Saint Armand had gewonnen.

— Jenny Lind heeft 850,000 doll. en Barnum, die haar geëngageerd had, 500,000 doll.

Heden werd de congresvergadering der prov. Staten alhier gehouden. Alle leden waren tegenwoordig, behalve jhr. J. J. de Geer van Oudegein. (101)

De vergadering werd in naam des Konings door den voorzitter geopend met eene toepasselijke aanspraak, waarin spreker ook gewag maakte van de luisterrijke wijze, waarop het 215jarig bestaan onzer hoogeschool in de hoofdplaats dezer provincie is gevierd.

Op voorstel van den heer Mr. F. van de Poll wordt besloten tot het doen drukken dezer aanspraak.

De heer voorzitter deelt vervolgens aan de vergadering mede, dat het jaarlijksch verslag van Ged. Staten over den toestand der provincie, in 1881, is

in de eerste zitting dezer vergadering kan worden uitgereikt, doordien hetzelfde in een anderen vorm moest worden opgemaakt, waarvan het model een korteling van wege het dep. van Binnenl. zaken was ontvangen. Hetzelfde was echter ter perse en zou binnen weinige dagen aan H. H. leden worden uitgereikt.

Hierop werd mededeeling gedaan van eenige stukken, die of voor aanneming werden aangenomen, of worden in handen gesteld van daartoe benoemde Commissien.

De benoeming van een lid der Staten, ter voll doening aan art. 89 der Prov. wet, wordt aan de

De vergadering wordt voor een half uur geschorst, ten einde de leden zich in de afdeelingen zullen vereenigen. Bij de hervatting, wordt ter kennis gebracht, dat voor de eerste afdeeling zijn benoemde tot voorzitter en ondervoorzitter de heeren mr. **Ras** en **E. H. baron van Iltersum**; voor de tweede afd. de heeren **mr. E. van de Poll** en **J. baron Taats van Amerongen**; voor de derde afd. de heeren **mr. J. Ackersdyck** en **mr. N. P. J. Kien**. De vergadering wordt ten slotte tot Dingsdag 8 Julij, des morgens ten 11 ure, verdaagd.

den hoogleeraar *J. Bosscha*, op zijn verzoek, vervol
en met dankzegging voor zijne bewezen diensten,
te ontslaan als hoogleeraar in de letteren, aan de
doorluchte school waar, doch hem, als blijk van
erkentelijkheid, en ten einde *z.* Hoogleeerde zoo
veel tevens geschieden kan, te waar te stellen, het
Athenaeum verder van niks te zijn, te laten behou-
den rang en zitting in de orde van professoren,
onder den algemeenen titel van Lit. Hum. et Phil.
Theor. professor, benevens het regt, zoowel open-
bare als bijzondere lessen te houden, waar dit toe-
gerijf van zijnen opvolger of van de studeerende je-
gelingschap zou kunnen geschieden.

— Men schrijft ons uit Zwolle, dd. 27 Junij: „Op een door ons ingesteld onderzoek, of het bederf, dat men aan de Dedemsvaart in de rogge heeft ontdekt, en veroorzaakt is door het knagen van zwarte wormpjes, ook elders is opgemerkt, hebben wij van landlieden, die geacht kunnen worden groote zaadbouwers te zijn, ten antwoord bekomen, dat er hier en daar, even als onbegrijpelijke jaren, eenige aren gevonden worden, waarvan zij knagen, welke aren daarna uitsterven, en er achter een denkbeeld van te gaten overblijven, die van de 18de eeuw nog geen vijf, en de akkers leveren er niets minder koorn om

"Heden zijn uitgezeld: de Hoop van Capelle,
 kapt. Brothing, Henriette Elisabeth Sasagawa,
 H. Prater, Nova Zembla, L. Heyken, Dankba-
 rbaarheid, W. Postma, Edmond Masson, de
 Belgien, en Witte Gornz de Witte, de Russen
 alleen naar Batavia."

over de Russische veldtocht. Aldaar is de hertog op 25 September overgestapt, en met die stoomboot na Rotterdam gekomen en door den Russischen gezant, baron von Molitz, ontvangen. Hij begeeft zich naar Emmerik.

[illegible]

Maten en gewigten. In het algemeen worden de bestaande verordeningen op de maten en gewigten nageleefd. Maar is aan te merken, dat het de overzetting der oude maten gedeeltelijk, voldaan wordt, zoo als van die, welke het uitsluitend gebruik der nederlandsche el, zoo wel tot het meten van stoffen als van hout, voorschrijven.

Deze ellenaar ondervindt, hetzij wegens hare grootere lengte dan de oude, waardoor het meten van zware stoffen vooral moeilijk is, hetzij dat men te zeer aan de oude gehecht is, nog steeds den meesten tegenstand in manufaktur

De ijkklooten hebben in 1850 opgebracht f 2668.76.
In het arrond. Utrecht f 1947.87 en dat van Amersfoort
f 141.88.

Middelen van vervoer te water. Van de gevraagde concessies tot het in werking brengen van stoombootdiensten tusschen Utrecht en Gornichem en tusschen Amsterdam en Utrecht is de eerste gevallen en de tweede ingetrokken.

De eenige stoombootdienst, in deze provincie gevestigd, is die te Vreeswijk, van den ondernemer J. W. de Groot, dagelijks varende op Rotterdam, waarvan de boot nog kortelings, met een geheel nieuwen ketel voorzien, op een geregelde wijze hare dienst volbréngt.

Wat de verschillende beurt-, veer- en marktschuiten be-
treft, deze brengen veel nut en gerief aan de provincie en
hare hoofdstad. Geer. Klein, gehuwd, aan eene vaart
gelegen, bestaat er, of hetzelfde zénde, al is het één ook
slechts eene schouw of veer, op de marktdagen, naar Utrecht.
Middelen van vervoer op lande. De grondmeesters, van
verschillende wagen diensten, hebben in 1859 vrij wel aan
de hun opgelegde verplichtingen voldaan en is de uitvoering
der diensten geregeld voorzien.
Tot het in werking brengen van nieuwe wagen diensten
zijn de navolgende concessiën verleend.
Aan J. Floor, voor eene tweede wagen dienst tusschen
Amsterdam en Amersfoort; aan B. van den Broek, voor
eene wagen dienst tusschen Amersfoort en Voorhiesse;
aan A. van Nimwegen, voor eene wagen dienst van Amers-
foort over Woudenberg naar Mook.

met alle aldaan aankomende spoortreinen naar en van Arnhem; aan den ondernemer J. Schouten is vergunn een verandering in te voeren in het vertrek zijner vragendienst tusschen 's Graveland en Utrecht. De twee bestaande wagentreinen van H. Hentink tusschen Amersfoort en Soestdijk zijn definitiefelijk gesloopt.

Op den Rijnspoorweg zijn van 1 Mei 1850 tot ultimo April 1851 vervoerd: 399297 reizigers, 9237 militairen, 141 gevangenen en geleiders, te samen 408675 personen.

De reizigers verdeelen zich: in de 1e klasse 50560, in de 2e kl. 35964, in de 3e kl. 292744, te samen 399297.

Het gewig der vervoerde goederen bedraagt 13926936 ned. ponden, als: 1351285 ned. ponden bagage, 3222907 ned. ponden bestelgoederen, 99895108 ned. ponden koopmansgoederen, te samen 13926936 ned. ponden.

Voorts zijn vervoerd, 180 ruitaigen, 125 paarden en 3113 stuks slagvee.

De opbrengst der reizigers was in de 1^{ste} kl. f. 195220.50, 2^e kl. f. 149849.25, 3^e kl. f. 229131.35, militairen f. 6574.88, gevangenen f. 84.55, extra-treinen post-administr. f. 14922.65 door de conducteurs verantwoord f. 2489.65.

De opbrengst der goederen was f. 131155.11, van vóór aan baggagen f. 26695.47, bestelgoederen f. 37653.49.

5. Broodestelling. In de laatste jaren is de prijs van het brood aan zetting onderworpen geweest, alag der instellingen, de graanprijs en de overtocht en de afzet van de bakkerijen; terwijl deze omstandigheden, sedert lang, in geseheid zijn en in de laatste jaren gesma proeven van gelukten.

UTRECHT bij L. E. BOSCH & Comp.

Van het raadvoo sprekende, wordt omtrent de long